

Gegevens onderneming:

- Everdina Hasselt e/v Klunder,

geboren op 14 augustus 1959 te Voorst,

wonende te: 7397 MN TEUGE aan de Blériotstraat 12.

Faillissementsnummer : **08/209 F**
Datum uitspraak : 12 september 2008
Curator : mr R.J. Vriezen
Rechter-commissaris : mr R.M.A.G. van Valderen

Activiteiten onderneming:

Op 12 september 2008 is de vennootschap onder firma Klunder Trucking, ingeschreven in de Kamer van Koophandel te Zwolle onder nummer 08107700, gevestigd te 7395 MN Teuge aan de Blériotstraat 12, in staat van faillissement verklaard. Hasselt is één der vennoten. Voor de afwikkeling van het faillissement van Klunder Trucking zij verwezen naar de faillissementsverslagen in dat faillissement (08/207). De andere vennoot is haar man, waarmee zij in gemeenschap van goederen is gehuwd:

- (08/208) Johannes Reindert Klunder,

geboren op 27 januari 1957 te Voorts,

wonende te: 7397 MN TEUGE aan de Blériotstraat 12

Omzetgegevens:

-

Personeel gemiddeld aantal:

-

Verslagperiode : 12 september 2008 – 11 december 2008

Bestede uren verslagperiode : 3:06 uur

Bestede uren totaal : 3:06 uur

1. INVENTARISATIE

1.1. Directie en organisatie:

Klunder Trucking is een vennootschap onder firma, waarvan de heer Klunder en mevrouw Hasselt (beherend) vennoten zijn. In die hoedanigheid zijn zij hoofdelijk verbonden voor de verplichtingen van de vennootschap. Voor wat betreft rechten ten opzichte van derden zijn er geen beperkende bepalingen. Op 4 juli 2008 is geregistreerd dat de onderneming is opgeheven met ingang van 1 juli 2008.

1.2. Winst en verlies:

-

1.3. Balanstotaal:

-

1.4. Lopende procedures:

Voor zover bekend geen.

1.5. Verzekeringen:

De premie ziektekostenverzekering voor de heer en mevrouw Klunder bedraagt per maand € 87,83 (per persoon).

1.6. Huur:

Thans huren de heer en mevrouw Klunder de woning aan de Blériotstraat 12 van Woningstichting Goed Wonen, gevestigd te Twello. Maandelijks is verschuldigd wegens huur een bedrag van € 744,78. Zie ook onderdeel 3.1.

1.7. Oorzaak faillissement:

Op dit moment onderzoek ik nog de oorzaken van het faillissement; zie onderdeel 7.1. Aan de hand van de mededelingen van gefailleerden kan het volgende worden opgemerkt. Klunder Trucking is opgericht op 18 juni 2002. In eerste instantie richtte Klunder Trucking zich op de Europese markt, Noorwegen en Marokko. In 2007 verrichtte Klunder Trucking met name (nog) vervoersdiensten via Cargo Partners AS voor Nor-Cargo AS – een transportbedrijf uit Noorwegen. Het transport betrof voor het grootste gedeelte vis (zalm). In augustus 2007 bracht Schotland goedkope zalm op de Europese markt, waardoor de export vanuit Noorwegen stil kwam te liggen. Op dat moment waren er nog voldoende ritten naar Noorwegen, maar geen ritten meer terug. Op den duur was dat niet meer rendabel. Omdat inmiddels ook de Europese markt was opgedroogd heeft Klunder Trucking vrachtwagens moeten afstoten. Uiteindelijk is zij te klein geworden om nog met grote(re) transportbedrijven te concurreren en is het bedrijf per 1 juli 2008 gestaakt. Op dat moment had Klunder Trucking nog één trekker in bezit op basis van een financial lease constructie (zie onderdeel 5.2.).

2. **PERSONEEL**

Voor dit onderdeel zij verwezen naar het faillissementsverslag van de vennootschap onder firma Klunder Trucking.

3. **ACTIVA**

Onroerende zaken

3.1. Beschrijving:

De heer en mevrouw Klunder bezitten geen onroerende zaken. Wel hebben zij de woning aan de Blériotstraat 12 op 24 april 2003 gekocht van Woningstichting Goed Wonen voor een bedrag van € 144.500. De woning was per 17 april 2002 getaxeerd op € 170.000,00 (onderhandse verkoopwaarde). In februari 2008 is de woning weer aan Stichting Goed Wonen terugverkocht voor een bedrag van €

216.000,00. De koopsom is door de notaris voldaan door storting op de bankrekening van gefailleerden bij de Rabobank. De curator onderzoekt nog de achtergronden en gevolgen van deze transactie(s).

3.2. Verkoopopbrengst:

-

3.3. Hoogte hypotheek:

-

3.4. Boedelbijdrage:

-

Werkzaamheden: inventarisatie.

Bedrijfsmiddelen

3.5. Beschrijving:

Niet van toepassing.

3.6. Verkoopopbrengst:

-

3.7. Boedelbijdrage:

-

3.8. Bodemvoorrecht fiscus:

-

Werkzaamheden: inventarisatie.

Vorraden/onderhanden werk

3.9. Beschrijving:

Niet van toepassing.

3.10. Verkoopopbrengst:

-

3.11. Boedelbijdrage:

-

Werkzaamheden: geen.

Andere activa

3.12. Beschrijving:

De heer en mevrouw Klunder bezitten nog een oude – niet gekeurde – Amerikaanse auto van het merk American Motors – type: Eagle Wagon, met kenteken XB-79-SN. Ik onderzoek de waarde en de (on)mogelijkheden van verkoop. Voorts hebben de heer en mevrouw Klunder aanspraak op een WWB uitkering groot per maand € 1.273,37(inclusief vakantiegeld). Het vrij te laten bedrag is vastgesteld op € 1.953,94 (inclusief vakantiegeld). Vooralsnog vindt doorbetaling via de boedel plaats. In de toekomst zal deze betaling direct op de bankrekening van de heer en mevrouw Klunder worden voldaan.

3.13. Verkoopopbrengst:

-

Werkzaamheden : inventarisatie.

4. DEBITEUREN

Voor dit onderdeel zij verwezen naar het faillissementsverslag van de vennootschap onder firma Klunder Trucking.

5. BANK/ZEKERHEDEN

5.1. Vordering van bank(en):

Per faillissementsdatum heeft de Rabobank Twello van Klunder Trucking te vorderen € 3.509,76.

5.2. Leasecontracten:

Met De Lage Landen heeft Klunder Trucking een leasecontract gesloten inzake de financiering van de trekker met kenteken BP-LL-81. Op 3 juli 2008 is de overeenkomst opgezegd vanwege betalingsachterstanden. De vordering van De Lage Landen bedraagt € 37.689,18. De Lage Landen heeft het object in vuistpand genomen en is op grond van 3:251 BW met de vennoten een afwijkende wijze van verkoop overeengekomen, inhoudende onderhandse verkoop van het object. Het object is op 21 juli 2008 getaxeed op een onderhandse verkoopwaarde van € 39.000,00 (exclusief BTW), maar nog niet verkocht.

5.3. Beschrijving zekerheden:

Aan de Rabobank Twello zijn de vorderingen op derden verpand, althans de vordering tot 10 april 2004. Voorts claimt de Rabobank een tweede pandrecht te hebben op de hiervoor omschreven trekker.

5.4. Separatistenpositie:

Als pandhouder is de bank separatist.

5.5. Boedelbijdragen:

-

5.6. Eigendomsvoorbehoud:

-

5.7. Reclamerechten:

-

5.8. Retentierechten:

-

Werkzaamheden: inventarisatie.

6. DOORSTART/VOORTZETTEN

Voor dit onderdeel zij verwezen naar het faillissementsverslag van de vennootschap onder firma Klunder Trucking.

7. RECHTMATIGHEID

7.1. Boekhoudplicht:

De boekhouding van de heer en mevrouw Klunder over 2008 is niet op orde, waardoor onder andere de oorzaken van het faillissement niet kan worden vastgesteld. Gefailleerden zijn in opdracht van de curator doende de administratie op orde te brengen en de posities per faillissementsdatum vast te stellen.

7.2. Depot jaarrekeningen:

-

7.3. Goedk. Verkl. Accountant:

-

7.4. Stortingsverpl. Aandelen:

-

7.5. Onbehoorlijk bestuur:

-

7.6. Paulianeus handelen:

De curator onderzoekt of sprake is van paulianeus handelen.

Werkzaamheden: inventarisatie.

8. CREDITEUREN [INGEDIEND IN DIT FAILLISSEMENT]

8.1. Boedelvorderingen:

-

8.2. Preferente vorderingen van de fiscus:

-

8.3. Preferente vorderingen van het UWV:

-

8.4. Andere preferente crediteuren:

-

8.5. Aantal concurrente crediteuren:

5

8.6. Bedrag concurrente crediteuren:

€ 22.697,99

8.7. Verwachte wijze afwikkeling:

Hierover kan vooralsnog geen mededeling worden gedaan.

Werkzaamheden: inventarisatie

9. OVERIG

9.1. Termijn afwikkeling faill.:

Hierover kan vooralsnog geen mededeling worden gedaan.

9.2. Plan van aanpak:

In de komende periode zal ik – gezien de toestand van de administratie – nader inventariseren wat de rechten en plichten van gefailleerden zijn en aan de hand van de boekhouding (definitieve) posities vaststellen.

9.3. Indiening volgend verslag:

Uiterlijk binnen 3 maanden na heden, derhalve voor 11 maart 2009.

Werkzaamheden:

Apeldoorn, 12 december 2008

R.J. Vriezen