

Gegevens onderneming:

- de vennootschap onder firma Klunder Trucking,

ingeschreven in de Kamer van Koophandel te Zwolle onder nummer 08107700,

vestigingsadres: 7395 MN Teuge, Blériotstraat 12,

Faillissementsnummer : **08/207 F**
Datum uitspraak : 12 september 2008
Curator : mr R.J. Vriezen
Rechter-commissaris : mr R.M.A.G. van Valderen

Activiteiten onderneming:

Expeditiekantoor. Vrachtbemiddeling, nationaal en internationaal transport. Koeriersdiensten en truckvervoer. Op 12 september 2008 zijn eveneens de vennoten van Klunder Trucking in staat van faillissement verklaard:

- (08/208) Johannes Reindert Klunder,

geboren op 27 januari 1957 te Voorts,

wonende te: 7397 MN TEUGE aan de Blériotstraat 12

- (08/209) Everdina Hasselt e/v Klunder,

geboren op 14 augustus 1959 te Voorst,

wonende te: 7397 MN TEUGE aan de Blériotstraat 12.

Omzetgegevens:

Nog niet bekend. Wordt onderzocht.

Personeel gemiddeld aantal:

Naast de vennoten: 1.

Verslagperiode : 12 september 2008 – 11 december 2008

Bestede uren verslagperiode : 29:42 uur

Bestede uren totaal : 29:42 uur

1. INVENTARISATIE

1.1. Directie en organisatie:

Klunder Trucking is een vennootschap onder firma, waarvan de heer Klunder en mevrouw Hasselt (beherend) vennoten zijn. In die hoedanigheid zijn zij hoofdelijk verbonden voor de verplichtingen van de vennootschap. Voor wat betreft rechten ten opzichte van derden zijn er geen beperkende bepalingen. Op 4 juli 2008 is geregistreerd dat de onderneming is opgeheven met ingang van 1 juli 2008.

1.2. Winst en verlies:

Nog niet bekend. Wordt onderzocht.

1.3. Balanstotaal:

Nog niet bekend. Wordt onderzocht.

1.4. Lopende procedures:

Voor zover bekend geen.

1.5. Verzekeringen:

Alle bedrijfsverzekeringen op naam van Klunder Trucking zijn door de Rabobank voor faillissement beëindigd, met uitzondering van de verzekering van de vrachtauto met kenteken BP-LL-81 (zie onderdeel 5.2.).

1.6. Huur:

Het pand aan de Blériotstraat 12 wordt door de vennoten op eigen naam gehuurd van de Stichting Goed Wonen. Volgens de vennoten van Klunder Trucking is er geen sprake van een huurovereenkomst op naam van Klunder Trucking. In de administratie is door mij ook geen huurovereenkomst aangetroffen.

1.7. Oorzaak faillissement:

Op dit moment onderzoek ik nog de oorzaken van het faillissement; zie onderdeel 7.1. Aan de hand van de mededelingen van de vennoten kan het volgende worden opgemerkt. Klunder Trucking is opgericht op 18 juni 2002. In eerste instantie richtte Klunder Trucking zich op de Europese markt, Noorwegen en Marokko. In 2007 verrichtte Klunder Trucking met name (nog) vervoersdiensten via Cargo Partners AS voor Nor-Cargo AS – een transportbedrijf uit Noorwegen. Het transport betrof voor het grootste gedeelte vis (zalm). In augustus 2007 bracht Schotland goedkope zalm op de Europese markt, waardoor de export vanuit Noorwegen stil kwam te liggen. Op dat moment waren er nog voldoende ritten naar Noorwegen, maar geen ritten meer terug. Op den duur was dat niet meer rendabel. Omdat inmiddels ook de Europese markt was opgedroogd heeft Klunder Trucking vrachtwagens moeten afstoten. Uiteindelijk is zij te klein geworden om nog met grote(re) transportbedrijven te concurreren en is het bedrijf per 1 juli 2008 gestaakt. Op dat moment had Klunder Trucking nog één trekker in bezit op basis van financial lease (zie onderdeel 5.2.). Omdat Klunder Trucking geen liquiditeiten en inkomsten meer had, is uiteindelijk door crediteuren het faillissement van Klunder Trucking aangevraagd. Het faillissement van de vennoten was daarvan het gevolg.

2. **PERSONEEL**

2.1. Aantal ten tijde van faill.:

Geen.

2.2. Aantal in jaar voor faill.:

Naast de vennoten: 1.

2.3. Datum ontslagaanzegging:

-

Werkzaamheden: geen.

3. ACTIVA

Onroerende zaken

3.1. Beschrijving:

Klunder Trucking bezit geen onroerende zaken.

3.2. Verkoopopbrengst:

-

3.3. Hoogte hypotheek:

-

3.4. Boedelbijdrage:

-

Werkzaamheden: inventarisatie.

Bedrijfsmiddelen

3.5. Beschrijving:

Op naam van Klunder Trucking staat nog een trekker met kenteken BP-LL-81 (zie onderdeel 5.2). Voorts bezit Klunder Trucking een bescheiden hoeveelheid kantoorinventaris. Ik heb in de afgelopen periode partijen benaderd en uitgenodigd een bod op de inventaris te doen. Vooralsnog is echter geen bieding uitgebracht.

3.6. Verkoopopbrengst:

-

3.7. Boedelbijdrage:

-

3.8. Bodemvoorrecht fiscus:

-

Werkzaamheden: inventarisatie.

Voorraden/onderhanden werk

3.9. Beschrijving:

Niet van toepassing.

3.10. Verkoopopbrengst:

-

3.11. Boedelbijdrage:

-

Werkzaamheden: geen.

Andere activa

3.12. Beschrijving:

Klunder Trucking heeft aanspraak kunnen maken op terugbetaling van een waarborgsom aan Shell groot € 1.569,61

3.13. Verkoopopbrengst:

-

Werkzaamheden : inventarisatie.

4. DEBITEUREN

4.1. Omvang debiteuren:

Volgens de laatste debiteurenlijst staat een bedrag open van € 56.527,16. Volgens de vennoten is deze opgave niet meer actueel en zijn daarin bovendien geheel of gedeeltelijk betwiste vorderingen opgenomen. Voor een deel is incasso uitgesloten wegens het faillissement van de debiteur. Ik onderzoek – in overleg van de vennoten – de exacte stand van de debiteuren. Overigens is de debiteurenportefeuille verpand aan de bank. De laatste pandlijst die is afgegeven dateert van 10 april 2004.

4.2. Opbrengst:

-

4.3. Boedelbijdrage:

-

Werkzaamheden : inventarisatie

5. BANK/ZEKERHEDEN

5.1. Vordering van bank(en):

Per faillissementsdatum heeft de Rabobank Twello van Klunder Trucking te vorderen € 3.509,76.

5.2. Leasecontracten:

Met De Lage Landen heeft Klunder Trucking een leasecontract gesloten inzake de financiering van de trekker met kenteken BP-LL-81. Op 3 juli 2008 is de overeenkomst opgezegd vanwege

betalingsachterstanden. De vordering van De Lage Landen bedraagt € 37.689,18. De Lage Landen heeft het object in vuistpand genomen en is op grond van 3:251 BW met de vennoten een afwijkende wijze van verkoop overeengekomen, inhoudende onderhandse verkoop van het object. Het object is op 21 juli 2008 getaxeerd op een onderhandse verkoopwaarde van € 39.000,00 (exclusief BTW), maar nog niet verkocht.

5.3. Beschrijving zekerheden:

Aan de Rabobank Twello zijn de vorderingen op derden verpand, althans de vordering tot 10 april 2004. Voorts claimt de Rabobank Twello een tweede pandrecht te hebben op de hiervoor omschreven trekker.

5.4. Separatistenpositie:

Als pandhouder is de bank separatist.

5.5. Boedelbijdragen:

-

5.6. Eigendomsvoorbehoud:

-

5.7. Reclamerechten:

-

5.8. Retentierechten:

-

Werkzaamheden: inventarisatie.

6. DOORSTART/VOORTZETTEN

Voortzetten

6.1. Exploitatie/zekerheden:

Niet van toepassing.

6.2. Financiële verslaglegging:

-

Werkzaamheden: geen

Doorstart

6.3. Beschrijving:

Niet van toepassing.

6.4. Verantwoording:

-

6.5. Opbrengst:

-

6.6. Boedelbijdrage:

-

Werkzaamheden: geen.

7. RECHTMATIGHEID

7.1. Boekhoudplicht:

De boekhouding van Klunder Trucking over 2008 is niet op orde, waardoor onder andere de oorzaken van het faillissement en de debiteurenpositie niet kan worden vastgesteld. Gefailleerden zijn in opdracht van de curator doende de administratie op orde te brengen en de posities per faillissementsdatum vast te stellen.

7.2. Depot jaarrekeningen:

Gefailleerden heeft geen jaarrekeningen gedeponereerd.

7.3. Goedk. Verkl. Accountant:

-

7.4. Stortingsverpl. Aandelen:

-

7.5. Onbehoorlijk bestuur:

-

7.6. Paulianeus handelen:

De curator onderzoekt of sprake is van paulianeus handelen.

Werkzaamheden: inventarisatie.

8. CREDITEUREN [INGEDIEND IN DIT FAILLISSEMENT]

8.1. Boedelvorderingen:

-

8.2. Preferente vorderingen van de fiscus:

€ 14.367,00

8.3. Preferente vorderingen van het UWV:

-

8.4. Andere preferente crediteuren:

1

8.5. Aantal concurrente crediteuren:

18

8.6. Bedrag concurrente crediteuren:

€ 111.101,18

8.7. Verwachte wijze afwikkeling:

Hierover kan vooralsnog geen mededeling worden gedaan.

Werkzaamheden: inventarisatie

9. OVERIG

9.1. Termijn afwikkeling faill.:

Hierover kan vooralsnog geen mededeling worden gedaan.

9.2. Plan van aanpak:

In de komende periode zal ik – gezien de toestand van de administratie – nader inventariseren wat de rechten en plichten van Klunder Trucking zijn en aan de hand van de boekhouding (definitieve) posities vaststellen.

9.3. Indiening volgend verslag:

Uiterlijk binnen 3 maanden na heden, derhalve voor 11 maart 2009.

Werkzaamheden:

Apeldoorn, 12 december 2008

R.J. Vriezen

bijlage:

- financieel verslag